



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

**INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W I KWARTALE 2005 R.
(STAN NA 31.03.2005)**

Ministerstwo Gospodarki i Pracy

Spis treści

I.	WSTĘP	3
II.	OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO).....	4
1.	Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów.....	4
2.	Stan realizacji Funduszu Spójności.....	5
a)	Kontraktowanie	5
b)	Wydatkowanie.....	5
c)	Płatności (środki otrzymane z KE).....	5
III.	POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 01.01.2005 DO 31.03.2005	6
1.	Wzrost wartości zawartych kontraktów	6
2.	Wzrost kwoty wydatków	7
3.	Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)	8

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

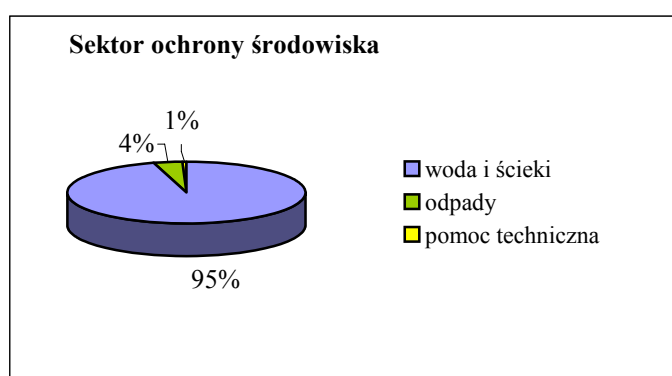
W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja. III część natomiast przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.

II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

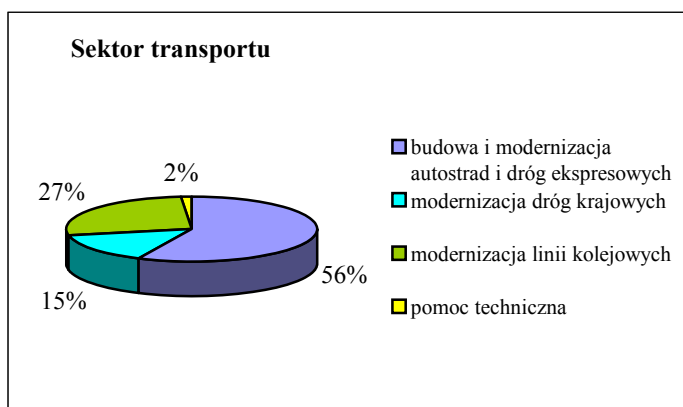
1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	33	2 966 321 619	2 319 066 573
Środowisko	67	3 072 968 260	1 974 435 143
Ogółem	100	6 039 289 879	4 293 501 716

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym



Dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Dotychczas zostało zatwierdzonych 6 projektów w zakresie gospodarki odpadami.

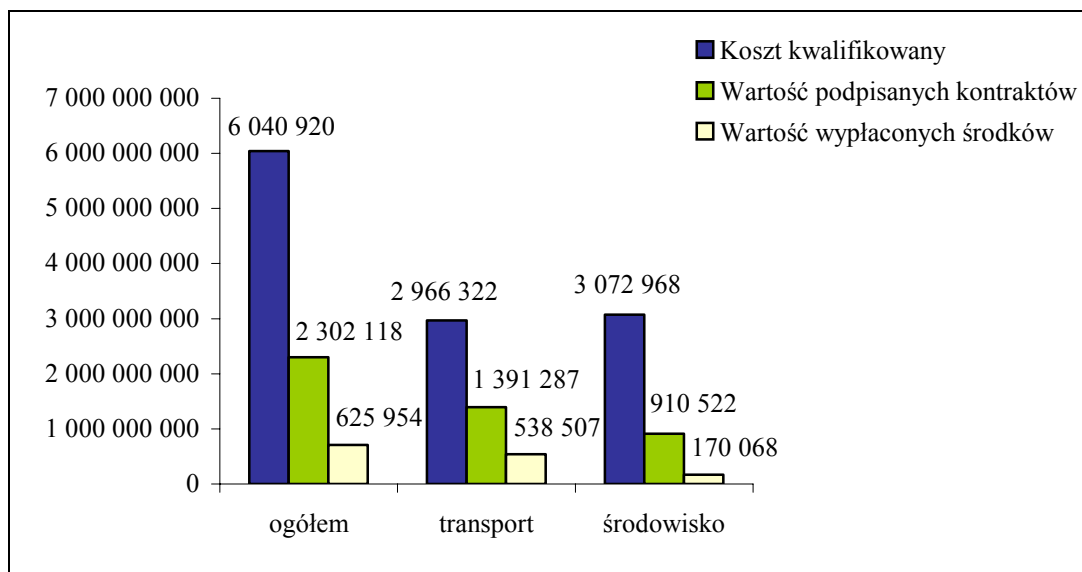


Obecnie dominują projekty związane z budową i modernizacją autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg krajowych. Jednakże udział projektów dotyczących modernizacji linii kolejowych ulegnie zwiększeniu, gdyż przygotowywane są 2 duże projekty inwestycyjne z tego podsektora.

¹ Informacja nie uwzględnia projektu pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS”.

2. Stan realizacji Funduszu Spójności

Stan realizacji został przedstawiony na poniższym wykresie.



a) Kontraktowanie

Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 38,11%**, **transport – 46,90%**, **środowisko – 29,63%**

b) Wydatkowanie

Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 11,73%**, **transport – 15,34%**, **środowisko – 5,53%**

c) Płatności (środki otrzymane z KE)

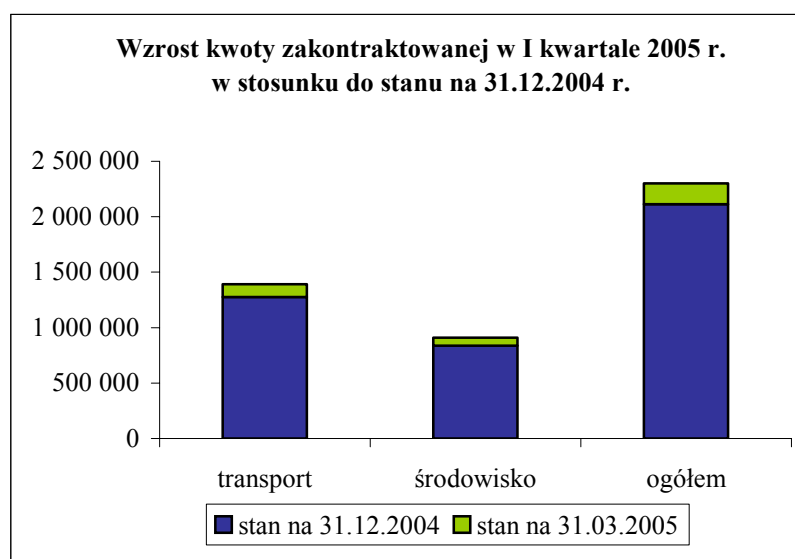
Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowity kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 14,97%**, **transport – 17,91%**, **środowisko – 11,48%**

III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 01.01.2005 do 31.03.2005

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

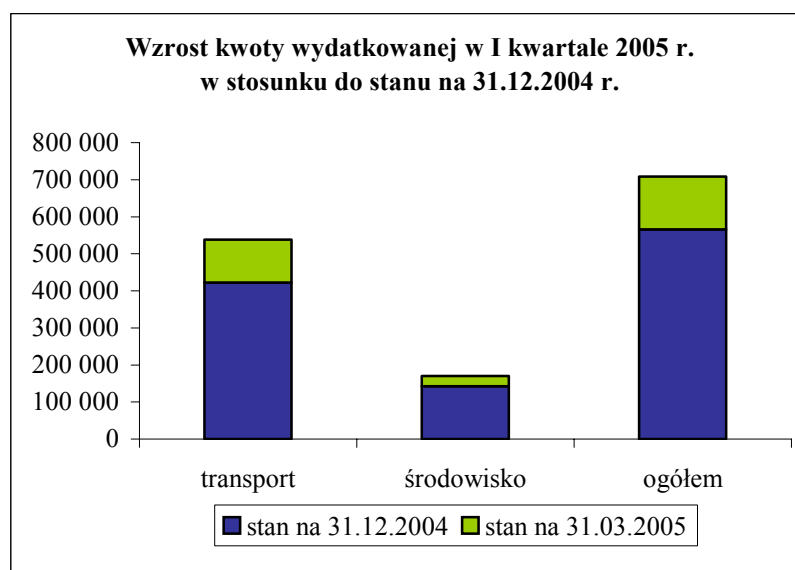
	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31/12/2004 (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31/03/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 275 220	1 391 287	116 067
Środowisko	836 850	910 522	73 672
Ogółem	2 112 070	2 301 809	189 739



W porównaniu do poprzedniego kwartału, w którym zanotowano blisko dwukrotny wzrost kwoty zakontraktowanej, w I kwartale 2005 r. proces kontraktowania z wykonawcami znacznie zwolnił.

2. Wzrost kwoty wydatków

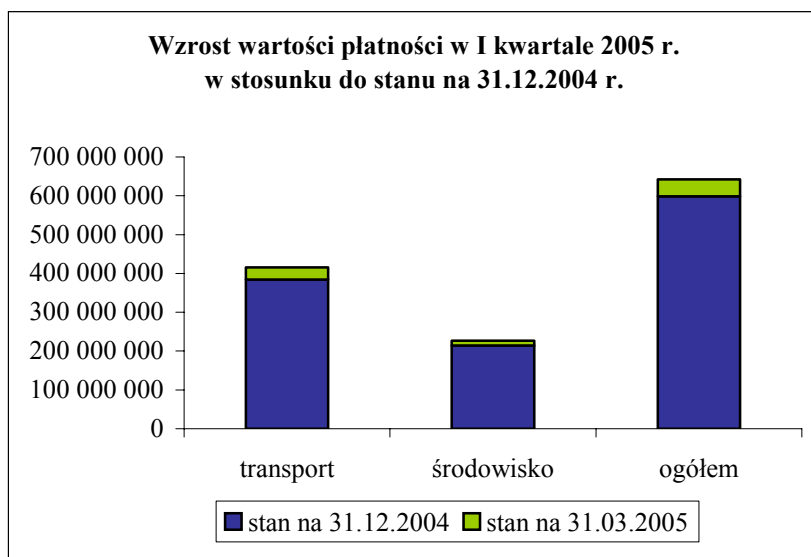
	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31/12/2004 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31/03/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	422 795	538 507	115 712
Środowisko	142 923	170 068	27 145
Ogółem	565 718	708 575	142 857



W I kwartale zanotowano mniejszy niż w IV kwartale 2004 r. wzrost kwoty wydatkowanej. Większego wzrostu należy oczekiwać w II kwartale 2005 r. na skutek rozpoczęcia wydatkowania środków w ramach kontraktów zawartych w ostatnim kwartale 2004 r., w ramach których prowadzenie prac w pełnym wymiarze w I kwartale nie było możliwe z powodu warunków pogodowych.

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

	Wartość płatności z KE – stan na 31/12/2004 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 31/03/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	384 302	415 278	30 976
Środowisko	214 086	226 732	12 646
Ogółem	598 388	642 010	43 622



W I kwartale zanotowano również mniejszy wzrost wartości płatności w stosunku do IV kwartału 2004 r.