



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W III KWARTALE 2005 R.
(STAN NA 30.09.2005)

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Spis treści

| | | |
|------|---|---|
| I. | WSTĘP | 3 |
| II. | OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO)..... | 4 |
| 1. | Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów..... | 4 |
| 2. | Stan realizacji Funduszu Spójności..... | 4 |
| a) | Kontraktowanie | 5 |
| b) | Wydatkowanie..... | 5 |
| c) | Płatności (środki otrzymane z KE)..... | 5 |
| III. | POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 30.06.2005 DO 30.09.2005 | 6 |
| 1. | Wzrost wartości zawartych kontraktów | 6 |
| 2. | Wzrost kwoty wydatków | 7 |
| 3. | Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE) | 8 |

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja. III część natomiast przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.

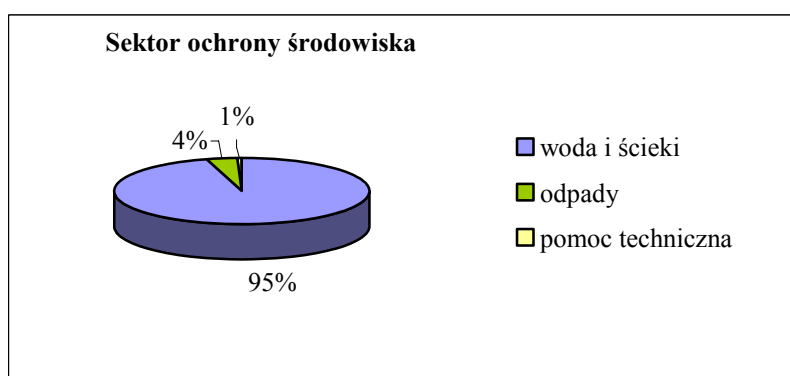
II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

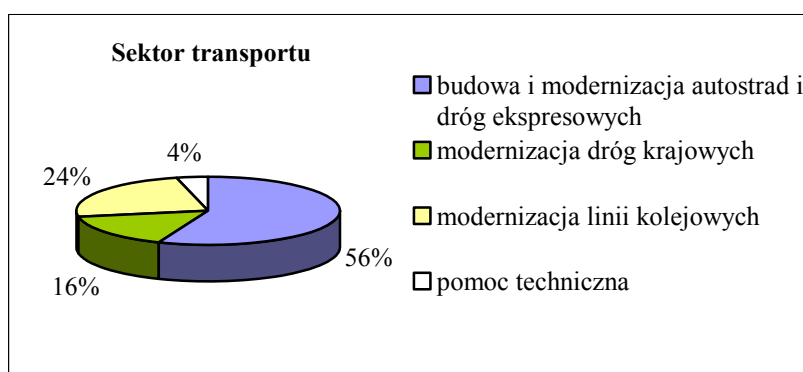
| | Liczba projektów | Całkowity koszt kwalifikowany projektów | Całkowita kwota dofinansowania z FS |
|---------------|------------------|---|-------------------------------------|
| Transport | 33 | 3 001 208 799 | 2 345 201 958 |
| Środowisko | 67 | 3 076 368 260 | 1 976 781 143 |
| Ogółem | 100 | 6 077 577 059 | 4 321 983 101 |

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

Dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Do 2004 r. zostało zatwierdzonych 6 projektów w zakresie gospodarki odpadami.



Obecnie dominują projekty związane z budową i modernizacją autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg krajowych. Udział projektów kolejowych zostanie zwiększony do 34% w kolejnym kwartale po zatwierdzeniu do dofinansowania z FS projektu kolejowego *Modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa-Gdynia, etap II*.



¹ Informacja nie uwzględnia projektu pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS”.

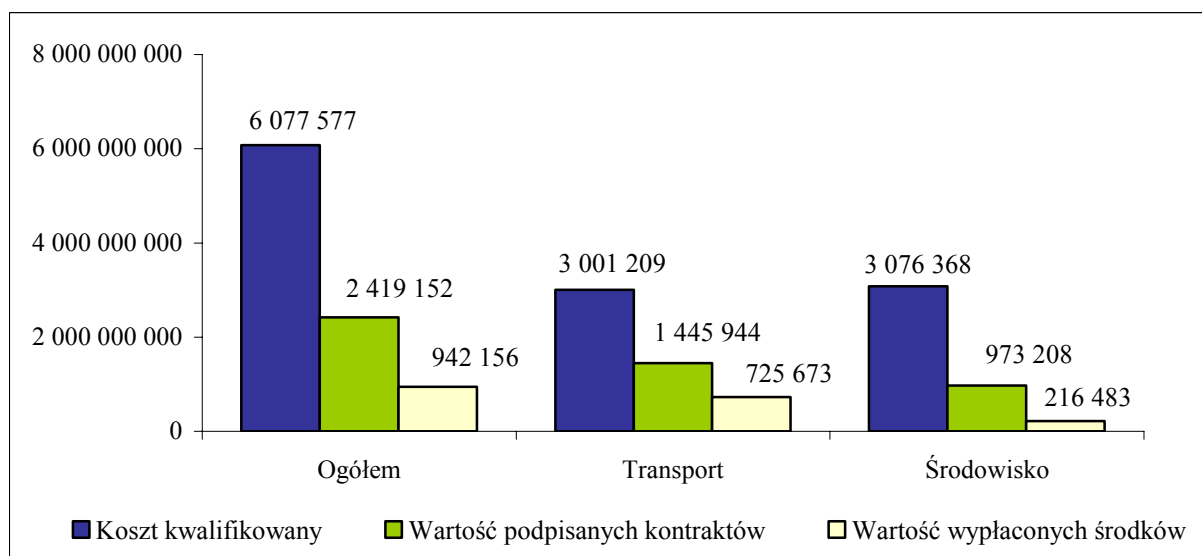
2. Stan realizacji Funduszu Spójności

a) Kontraktowanie

Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 39,80%**, **transport – 48,18%**, **środowisko – 31,63%**

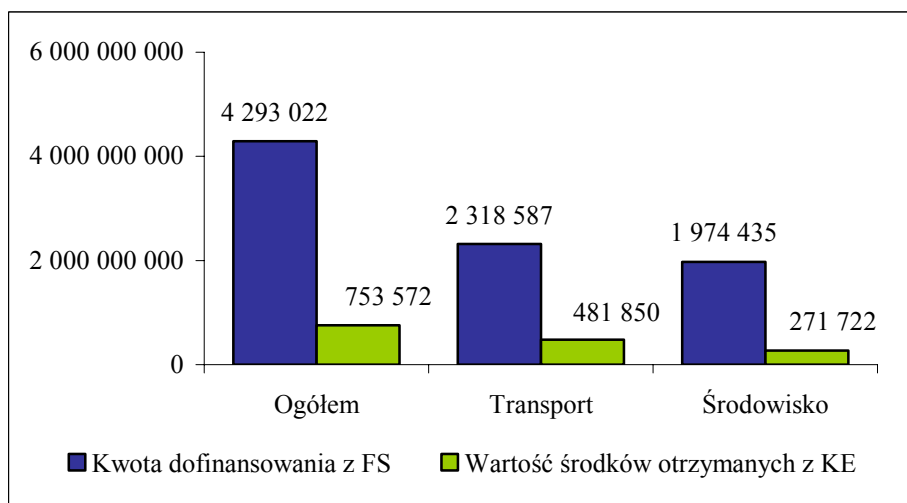
b) Wydatkowanie

Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 15,50%**, **transport – 24,18%**, **środowisko – 7,04%**²



c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 17,41 %**, **transport – 20,46 %**, **środowisko – 13,76 %**



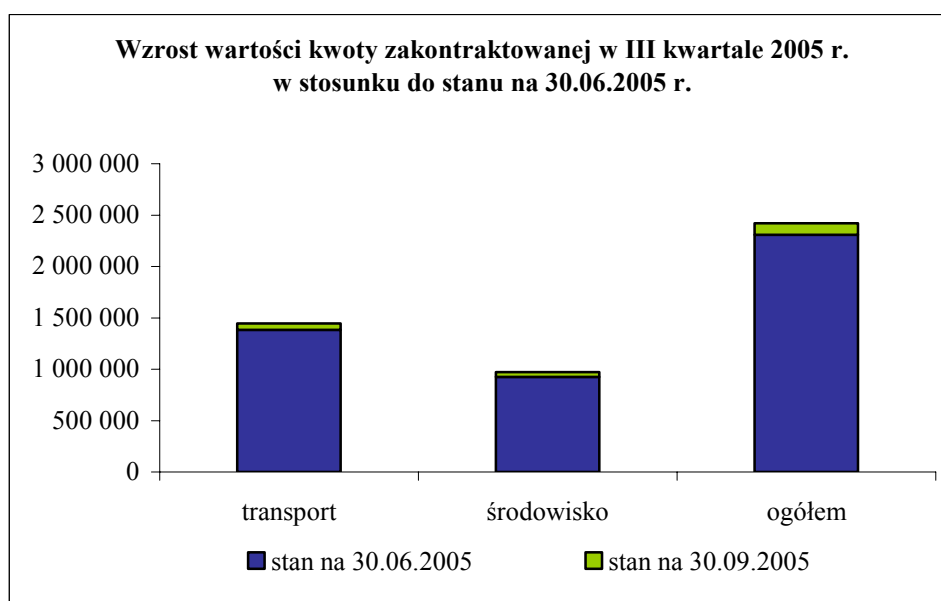
² Stosunkowo niski wzrost w stosunku do danych prezentowanych w poprzedniej informacji, wynika ze zmiany metodologii przedstawiania wydatków dokonanych przez POZR w sektorze ochrony środowiska po wprowadzeniu nowych formatów sprawozdań zgodnych z SIMIK. Dotychczas wykazywano wydatki poniesione przez POZR, natomiast obecnie są wykazywane wyłącznie wydatki dokonane przez POZR zatwierdzone przez SUZ.

III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 30.06.2005 do 30.09.2005

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

| | Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30/06/2005 ³ (w tys. €) | Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30/09/2005 (w tys. €) | Wzrost (w tys. €) |
|---------------|---|--|----------------------|
| Transport | 1 383 967 | 1 445 939 | 61 972 |
| Środowisko | 924 680 | 973 208 | 48 528 |
| Ogółem | 2 308 647 | 2 419 147 | 110 500 |



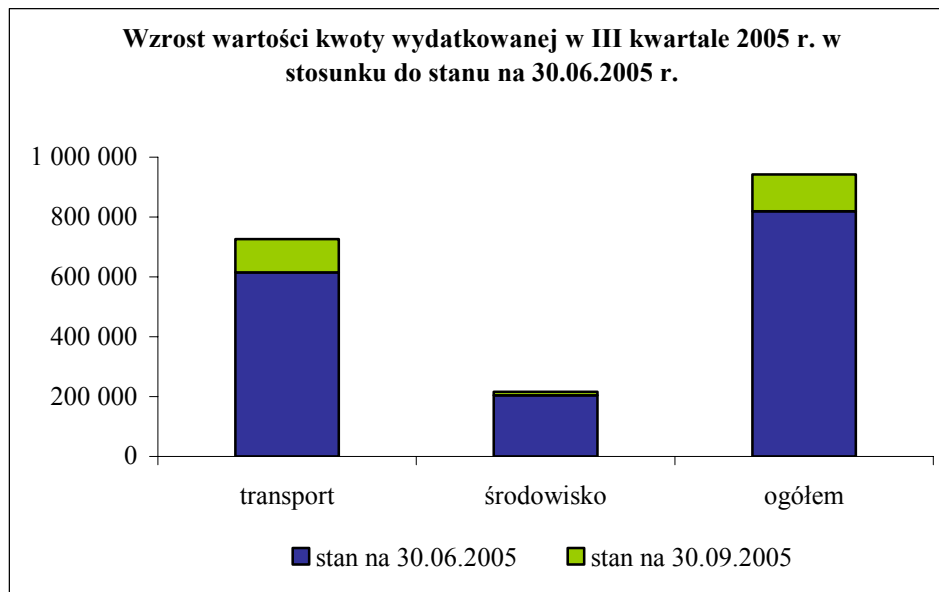
W III kwartale 2005 r. zanotowano wyższy wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału. Z zadowoleniem należy odnotować fakt, iż zostało zawartych kilka kontraktów w ramach projektów zatwierdzonych do dofinansowania w 2004 r.

Niemniej jednak proces kontraktowania w sektorze środowiska powinien znacznie przyspieszyć, w przeciwnym razie w najbliższym czasie nie wzrosną wydatki POZR, a co za tym idzie – również płatności z KE.

³ Jak w przypisie 2.

2. Wzrost kwoty wydatków

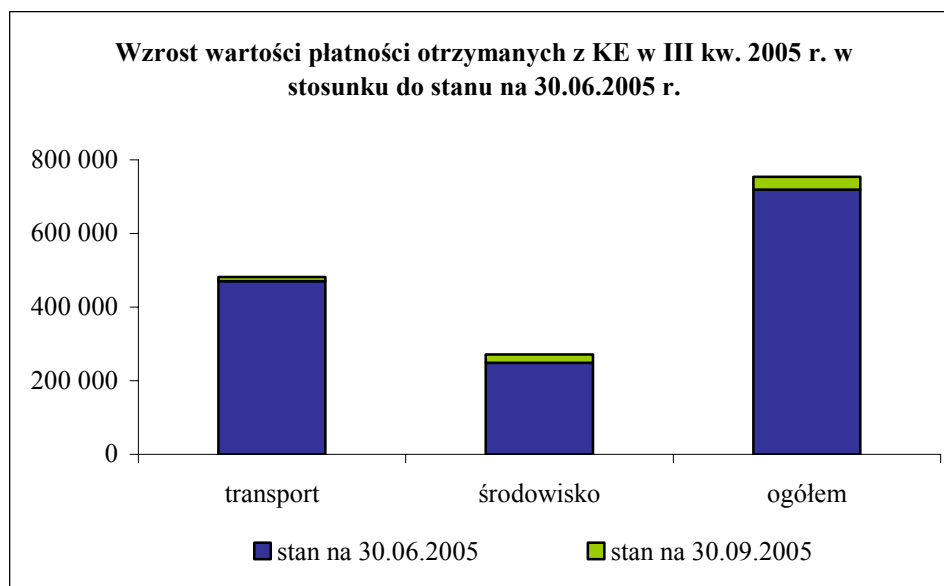
| | Wartość wydatkowanych środków – stan na 30/06/2005 (w tys. €) | Wartość wydatkowanych środków – stan na 30/09/2005 (w tys. €) | Wzrost (w tys. €) |
|---------------|---|---|----------------------|
| Transport | 614 890 | 725 673 | 110 783 |
| Środowisko | 204 274 | 216 483 | 12 209 |
| Ogółem | 819 164 | 942 156 | 122 992 |



Kwota wydatkowana przez POZR wzrasta w równym tempie od kilku kwartałów. Większy wzrost jest uwarunkowany wzrostem wartości zawartych kontraktów.

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

| | Wartość płatności z KE – stan na 30/06/2005 (w tys. €) | Wartość płatności z KE – stan na 30/09/2005 (w tys. €) | Wzrost (w tys. €) |
|---------------|--|--|----------------------|
| Transport | 470 659 | 481 850 | 11 191 |
| Środowisko | 248 325 | 271 722 | 23 397 |
| Ogółem | 718 984 | 753 572 | 34 588 |



W III kwartale 2005 r. zanotowano niższy niż w poprzednim kwartale (o ok. 77 mln €) wzrost wartości płatności otrzymanych z KE.