



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W IV KWARTALE 2005 R.
(STAN NA 31.12.2005)

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Spis treści

I.	WSTĘP	3
II.	OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO).....	4
	1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów	4
	2. Stan realizacji Funduszu Spójności	5
	a) Kontraktowanie	5
	b) Wydatkowanie	5
	c) Płatności (środki otrzymane z KE)	5
III.	POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 30.09.2005 DO 31.12.2005	6
	1. Wzrost wartości zawartych kontraktów	6
	2. Wzrost kwoty wydatków	7
	3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE).....	8

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja.

III część przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.

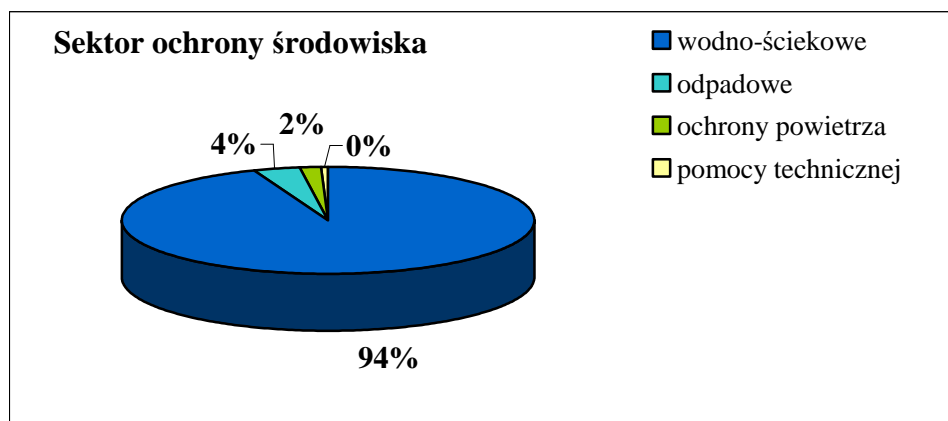
II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

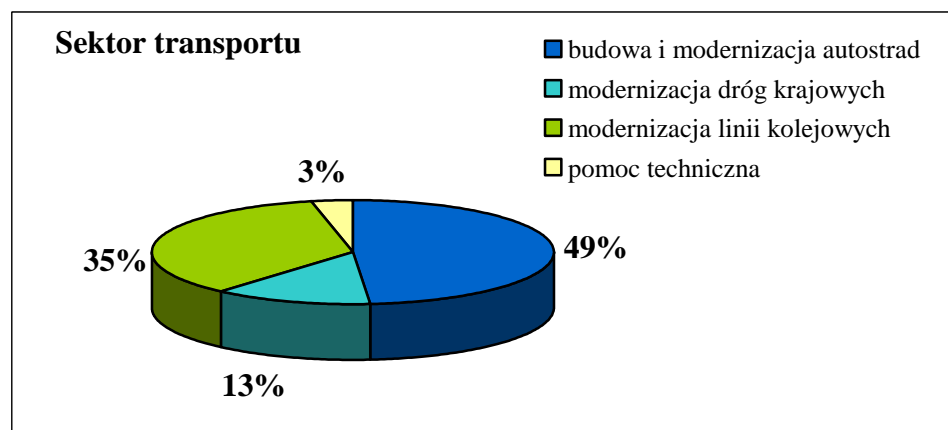
	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	34	3 476 730 799	2 744 640 438
Środowisko	88	4 302 759 460	2 855 531 756
Ogółem	122	7 779 490 259	5 600 172 194

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

Dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Do końca 2005 r. zostało zatwierdzonych 8 projektów w zakresie gospodarki odpadami oraz 1 z zakresu ochrony powietrza.



Obecnie dominują projekty związane z budową i modernizacją autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg krajowych. Po zatwierdzeniu w 2005 r. do dofinansowania z FS 1 projektu kolejowego *Modernizacja linii kolejowej E65, odcinek Warszawa-Gdynia, etap II* udział projektów kolejowych został zwiększony z 24% do 35%.



¹ Informacja nie uwzględnia projektu pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS”.

2. Stan realizacji Funduszu Spójności

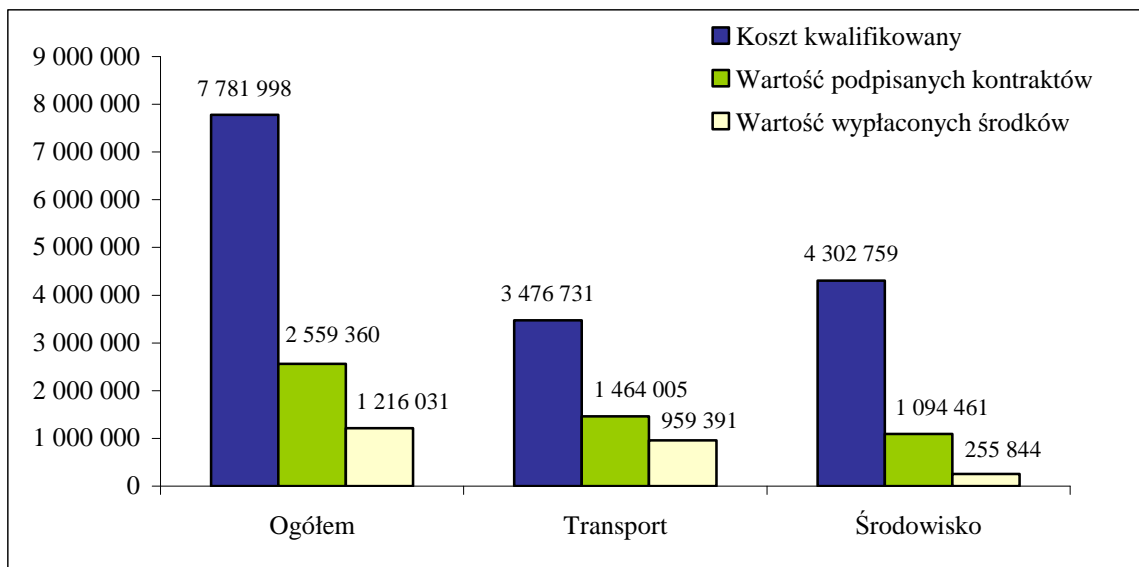
a) Kontraktowanie

Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 32,89%, transport – 42,11%, środowisko – 25,44%**

b) Wydatkowanie

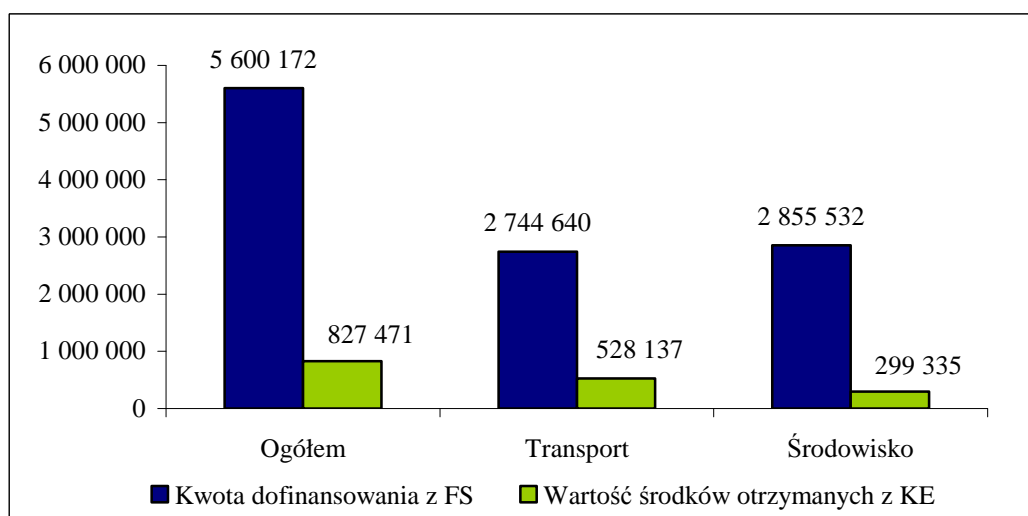
Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 15,62%, transport – 27,59%, środowisko – 5,95%**

Stan realizacji FS został przedstawiony na poniższym wykresie. Dane zostały podane w tys. €



c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 14,78%, transport – 19,24%, środowisko – 10,48%**

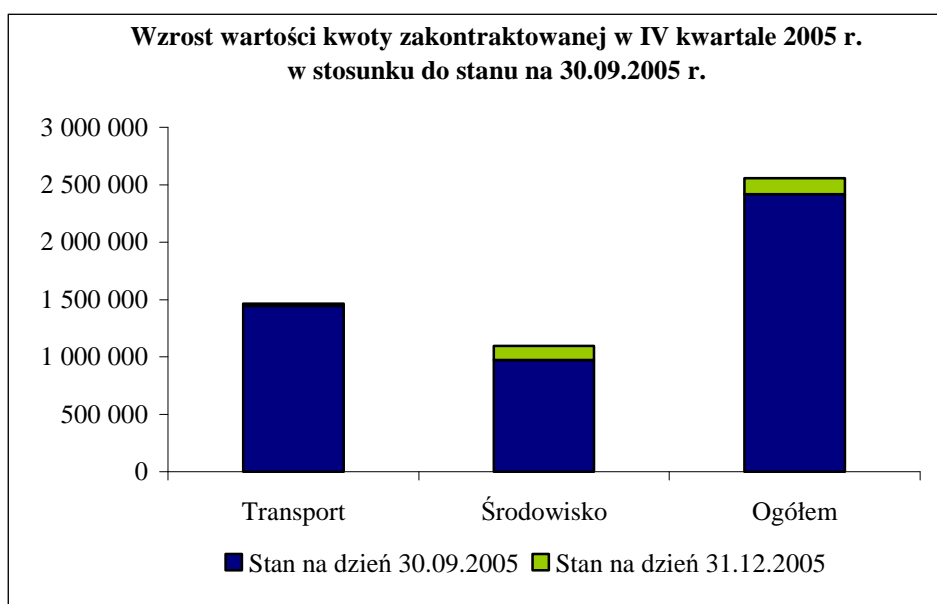


III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 30.09.2005 do 31.12.2005

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30/09/2005 ² (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31/12/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 445 939	1 464 005	18 066
Środowisko	973 208	1 094 461	121 253
Ogółem	2 419 147	2 558 466	139 319

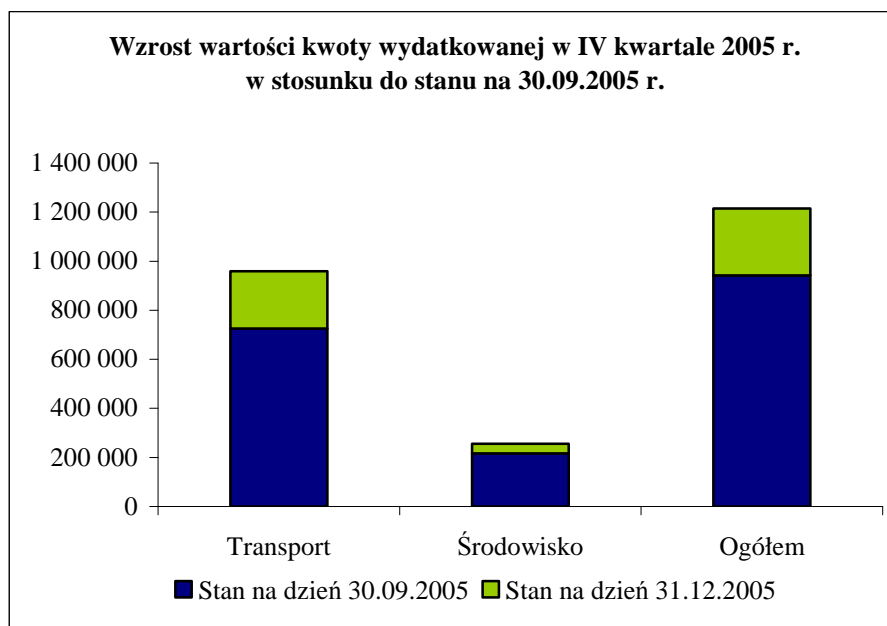


W IV kwartale 2005 r. zanotowano nieco większy wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału. Niemniej jednak stopień zakontraktowania (z wyjątkiem projektów drogowych oraz części kolejowych zatwierdzonych w latach 2000-2003) jest niezadowalający. Proces kontraktowania w sektorze środowiska, w kilku projektach kolejowych oraz transportowych projektach pomocy technicznej powinien znacznie przyspieszyć, w przeciwnym razie w najbliższym czasie nie wzrosną wydatki POZR, a co za tym idzie – również płatności z KE.

² Jak w przypisie 2.

2. Wzrost kwoty wydatków

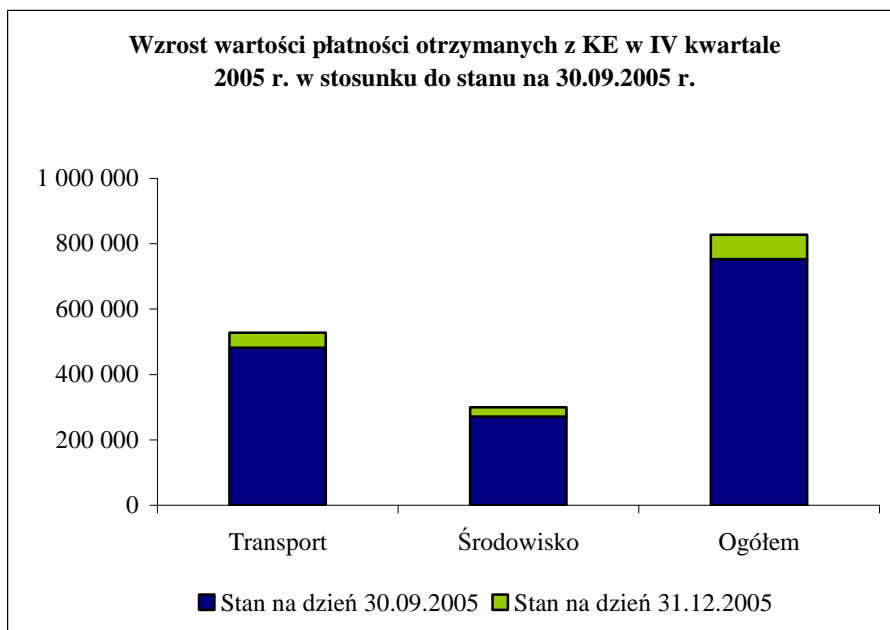
	Wartość wydatkowanych środków – stan na 30/09/2005 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31/12/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	725 673	959 391	233 718
Środowisko	216 483	255 844	39 361
Ogółem	942 156	1 215 235	273 079



W IV kwartale 2005 r. zanotowano dwukrotnie wyższy niż w poprzednim kwartale wzrost kwoty wydatków. Niemniej jednak tempo wzrostu w dalszym ciągu nie jest zadowalające.

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

	Wartość płatności z KE – stan na 30/06/2005 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 30/09/2005 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	481 850	528 137	46 287
Środowisko	271 722	299 335	27 613
Ogółem	753 572	827 472	73 899



W IV kwartale 2005 r. zanotowano wyższy niż w poprzednim kwartale (o ok. 35 mln €) wzrost wartości płatności otrzymanych z KE.