



**UNIA EUROPEJSKA**  
Fundusz Spójności



Narodowy Plan  
Rozwoju 2004-2006

**INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI**  
**W I KWARTALE 2006 R.**  
(STAN NA 31.03.2006 R.)

**Ministerstwo Rozwoju Regionalnego**

## Spis treści

I.	WSTĘP .....	3
II.	OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO).....	4
	1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów .....	4
	2. Stan realizacji Funduszu Spójności .....	5
	a) Kontraktowanie .....	5
	b) Wydatkowanie .....	5
	c) Płatności (środki otrzymane z KE) .....	5
III.	POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 31.12.2005 DO 31.03.2006 .....	6
	1. Wzrost wartości zawartych kontraktów .....	6
	2. Wzrost kwoty wydatków .....	7
	3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE).....	8

## I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, są realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Zawarte dane są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja.

III część przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.

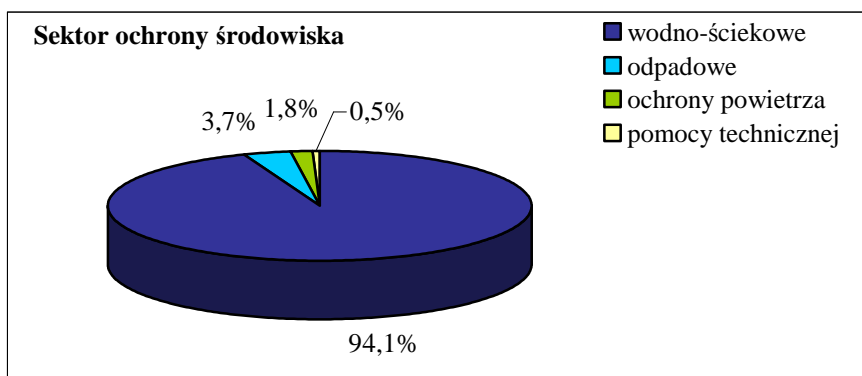
## II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności<sup>1</sup> (dane narastająco)

### 1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

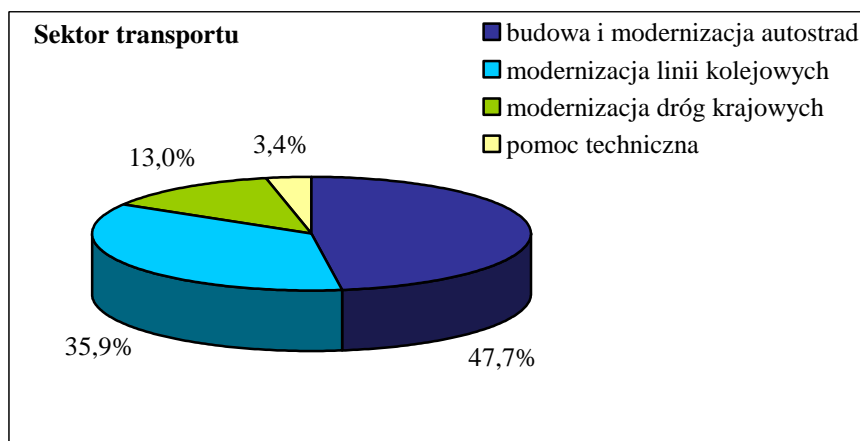
	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	34	3 427 720 631	2 707 882 812
Środowisko	88	4 302 759 460	2 855 531 756
<b>Ogółem</b>	<b>122</b>	<b>7 730 480 091</b>	<b>5 563 414 568</b>

#### Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

Dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Do końca 2005 r. zostało zatwierdzonych 8 projektów w zakresie gospodarki odpadami oraz 1 z zakresu ochrony powietrza.



Największy udział spośród projektów transportowych mają projekty dotyczące budowy i modernizacji autostrad oraz modernizacji linii kolejowych.



<sup>1</sup> Informacja nie uwzględnia projektów pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS” oraz „Wsparcie działań informacyjnych i promujących dotyczących projektów współfinansowanych z Funduszu Spójności”.

## 2. Stan realizacji Funduszu Spójności

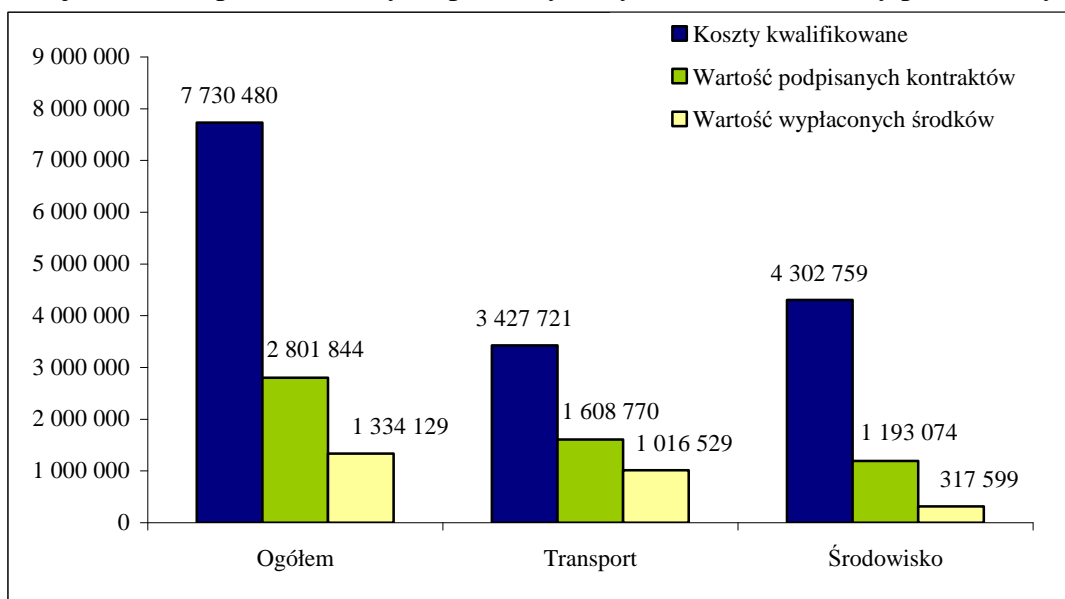
### a) Kontraktowanie

Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 36,24%, transport – 46,93%, środowisko – 27,73%**.

### b) Wydatkowanie

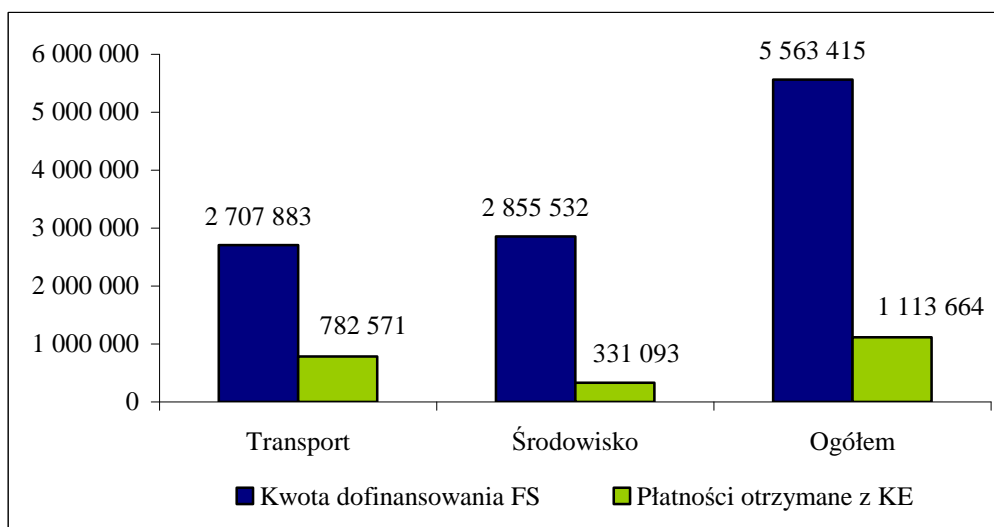
Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 17,26%, transport – 29,66%, środowisko – 7,38%**.

Stan realizacji FS został przedstawiony na poniższym wykresie. Dane zostały podane w tys. €



### c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 20,02%, transport – 28,90%, środowisko – 11,59%**.

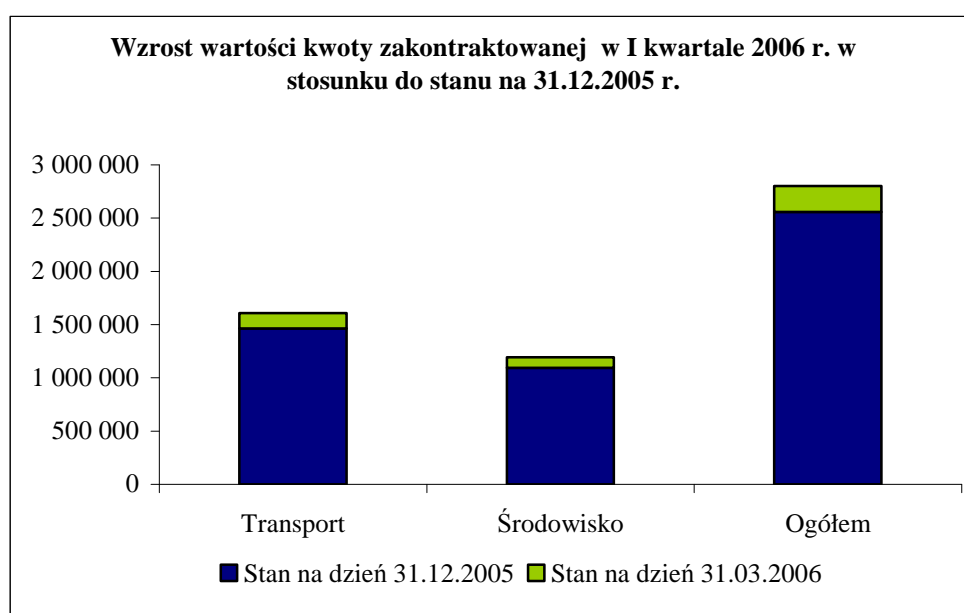


**III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 31.12.2005 do 31.03.2006**

**1. Wzrost wartości zawartych kontraktów**

Wzrost kwoty zakontraktowanej

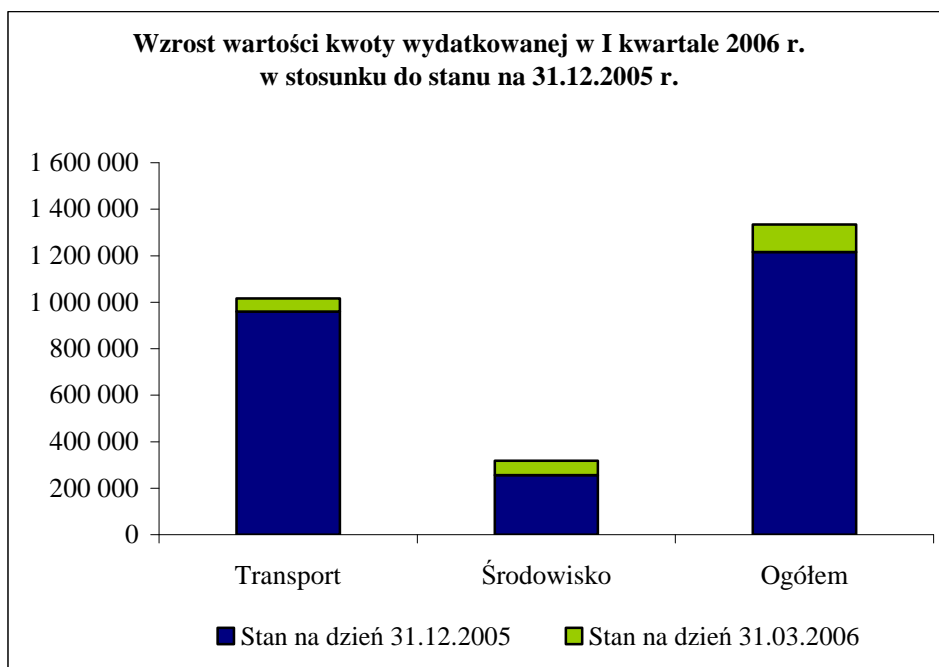
	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31/12/2005 (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31/03/2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 464 005	1 608 770	144 765
Środowisko	1 094 461	1 193 074	98 613
<b>Ogółem</b>	<b>2 558 466</b>	<b>2 801 844</b>	<b>243 378</b>



W I kwartale 2006 r. zanotowano większy wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału. Niemniej jednak stopień zakontraktowania (z wyjątkiem projektów drogowych oraz części kolejowych zatwierdzonych w latach 2000-2003) jest niezadowalający. Proces kontraktowania w sektorze środowiska, w kilku projektach kolejowych oraz transportowych projektach pomocy technicznej powinien znacznie przyspieszyć, w przeciwnym razie w najbliższym czasie nie wzrosną wydatki POZR, a co za tym idzie – również płatności z KE.

## 2. Wzrost kwoty wydatków

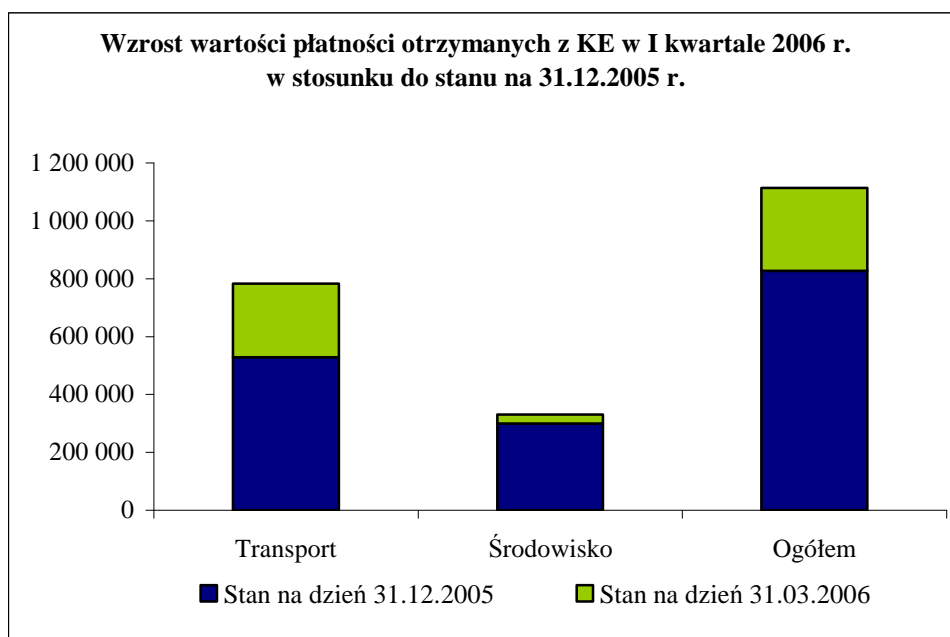
	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31/12/2005 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31/03/2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	959 391	1 016 529	57 138
Środowisko	255 844	317 599	61 755
<b>Ogółem</b>	<b>1 215 235</b>	<b>1 334 128</b>	<b>118 893</b>



W I kwartale 2006 r. zanotowano niższy niż w poprzednim kwartale wzrost kwoty wydatków. Tempo wzrostu wartości wydatków w dalszym ciągu nie jest zadowalające.

### 3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

	Wartość płatności z KE – stan na 31/12/2005 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 31/03/2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	528 137	782 571	254 434
Środowisko	299 334	331 093	31 759
<b>Ogółem</b>	<b>827 472</b>	<b>1 113 664</b>	<b>286 193</b>



W I kwartale 2006 r. zanotowano dużo wyższy niż w poprzednim kwartale - szczególnie w sektorze transportu - wzrost wartości płatności otrzymanych z KE (o ok. 212 mln €).