



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W II KWARTALE 2006 R.
(STAN NA 30.06.2006 R.)

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Spis treści

I.	WSTĘP	3
II.	OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO).....	4
	1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów	4
	2. Stan realizacji Funduszu Spójności	5
	a) Kontraktowanie	5
	b) Wydatkowanie	5
	c) Płatności (środki otrzymane z KE)	5
III.	POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 31.03.2006 DO 30.06.2006	6
	1. Wzrost wartości zawartych kontraktów	6
	2. Wzrost kwoty wydatków	7
	3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE).....	8

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja.

III część przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.

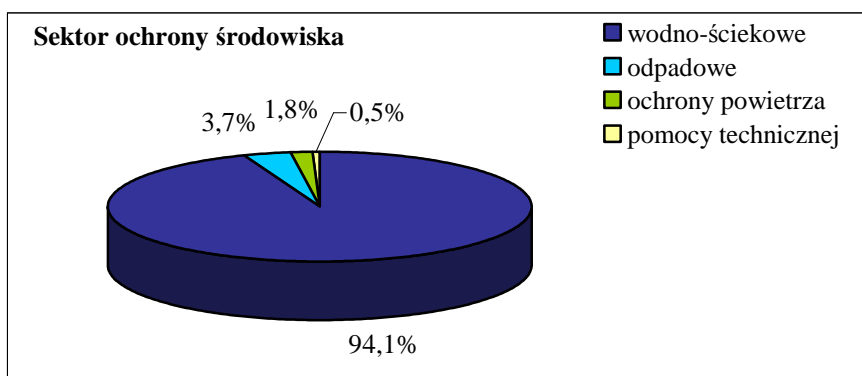
II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

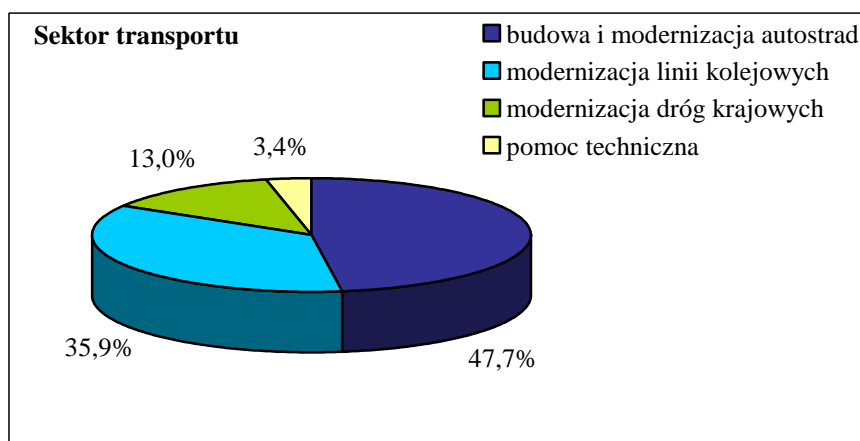
	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	34	3 427 720 631	2 707 882 812
Środowisko	88	4 302 759 460	2 855 531 756
Ogółem	122	7 730 480 091	5 563 414 568

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

Dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Do końca 2005 r. zostało zatwierdzonych 8 projektów w zakresie gospodarki odpadami oraz 1 z zakresu ochrony powietrza.



Największy udział spośród projektów transportowych mają projekty dotyczące budowy i modernizacji autostrad oraz modernizacji linii kolejowych.



¹ Informacja nie uwzględnia projektów pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS” oraz „Wsparcie działań informacyjnych i promujących dot. projektów współfinansowanych z FS”.

2. Stan realizacji Funduszu Spójności

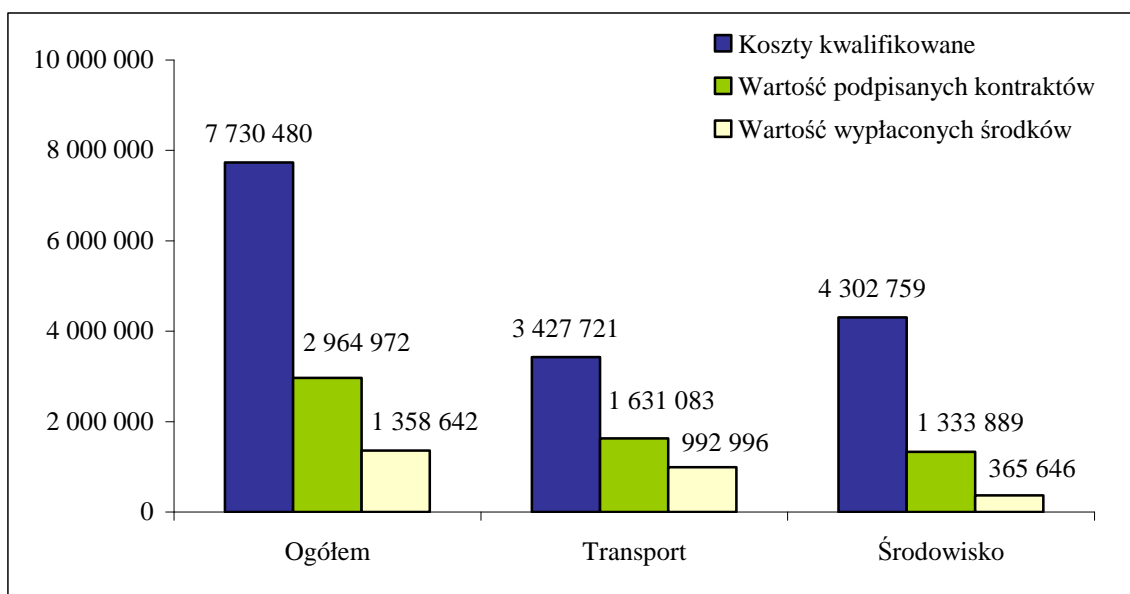
a) Kontraktowanie

Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 38,35%, transport – 47,59%, środowisko – 31,00%**.

b) Wydatkowanie

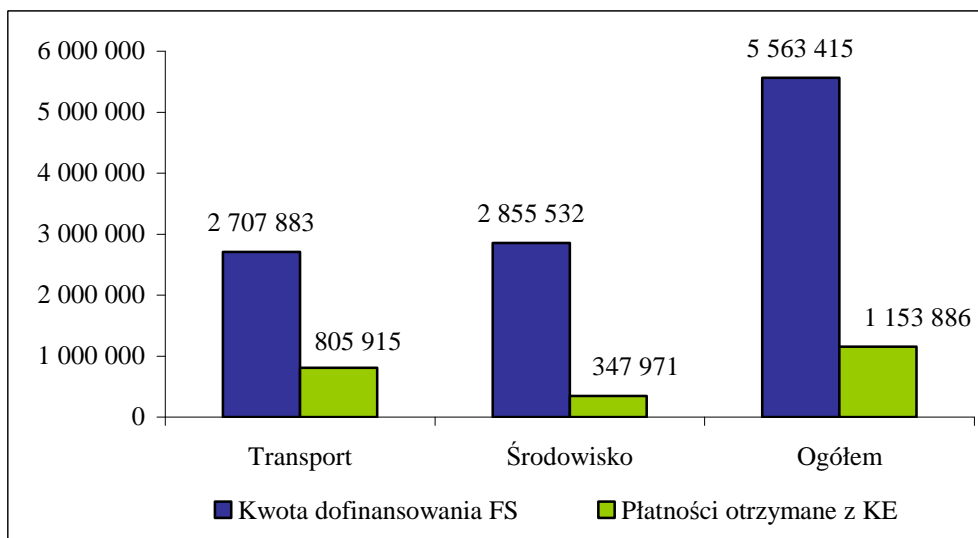
Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 17,58%, transport – 28,97%, środowisko – 8,50%**.

Stan realizacji FS został przedstawiony na poniższym wykresie. Dane zostały podane w tys. €



c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 20,74%, transport – 29,76%, środowisko – 12,19%**.



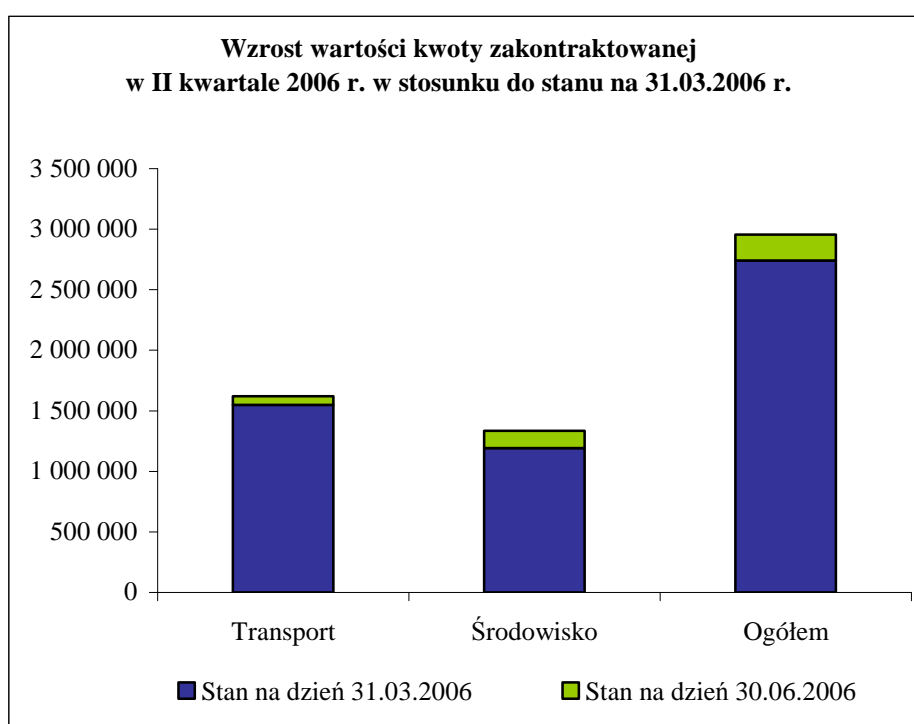
III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 31.03.2006 do 30.06.2006

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31.03.2006 (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30.06.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 548 035*	1 631 083	83 048
Środowisko	1 193 074	1 333 889	140 815
Ogółem	2 741 109	2 964 972	223 863

*zmiana wartości w por. informacją o postępie w realizacji projektów FS za I kwartał br. wynika z aktualizacji danych w sektorze transportu

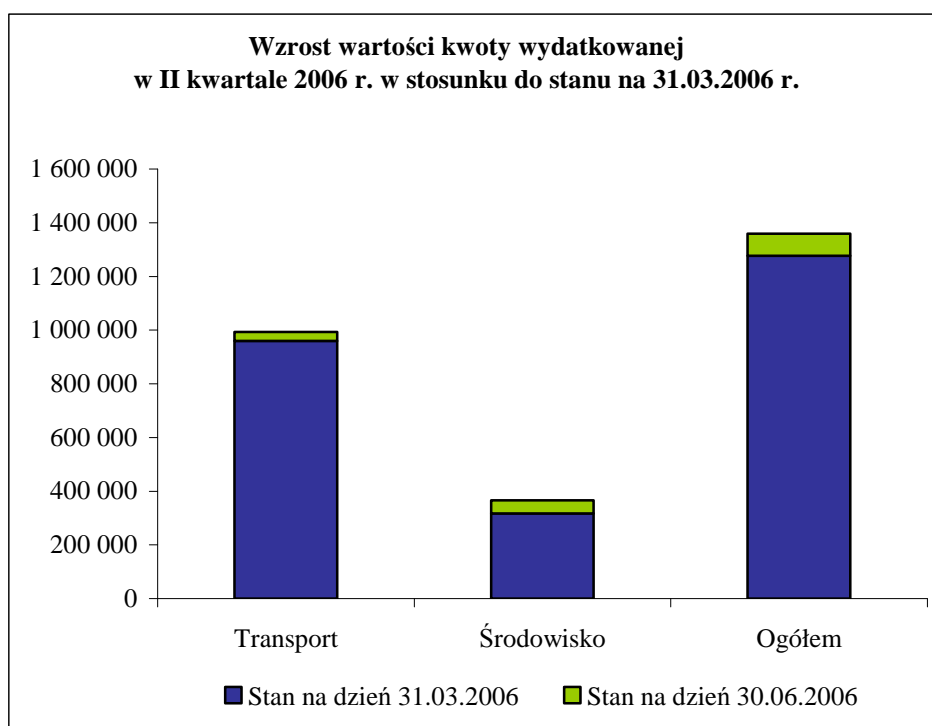


W II kwartale 2006 r. zanotowano wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału, niemniej jednak stopień zakontraktowania (z wyjątkiem projektów drogowych oraz części kolejowych zatwierdzonych w latach 2000-2003) jest niezadowalający. Proces kontraktowania w sektorze środowiska, w kilku projektach kolejowych oraz transportowych projektach pomocy technicznej powinien znacznie przyspieszyć, w przeciwnym razie w najbliższym czasie nie wzrosną wydatki POZR, a co za tym idzie – również płatności z KE.

2. Wzrost kwoty wydatków

	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31.03.2006 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 30.06.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	959 359*	992 996	33 637
Środowisko	317 599	365 646	48 047
Ogółem	1 276 958	1 358 642	81 684

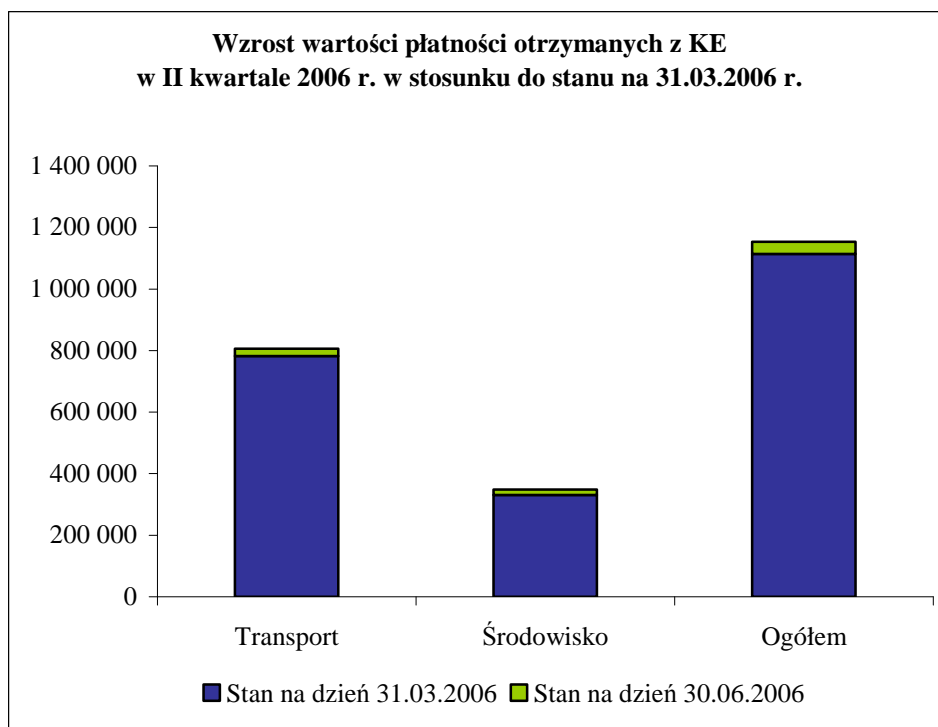
*zmiana wartości w por. informacją o postępie w realizacji projektów FS za I kwartał br. wynika z aktualizacji danych w sektorze transportu



W II kwartale 2006 r. zanotowano relatywnie niewielki wzrost kwoty wydatków. Tempo wzrostu wartości wydatków w dalszym ciągu nie jest zadowalające.

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

	Wartość płatności z KE – stan na 31.03.2006 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 30.06.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	782 571	805 915	23 344
Środowisko	331 093	347 970	15 547
Ogółem	1 113 664	1 153 885	38 891



W II kwartale 2006 r. zanotowano niższy niż w poprzednim kwartale wzrost wartości płatności otrzymanych z KE.