



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W IV KWARTALE 2006 R.
(STAN NA 31.12.2006 R.)

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Spis treści

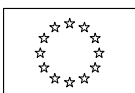
I. WSTĘP	3
II. OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO)	4
1. LICZBA, KOSZT KWALIFIKOWANY I RODZAJ REALIZOWANYCH PROJEKTÓW	4
2. STAN REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI.....	5
A) KONTRAKTOWANIE	5
B) WYDATKOWANIE.....	5
C) PŁATNOŚCI (ŚRODKI OTRZYMANE Z KE).....	5
III. POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 30.09.2006 R. DO 31.12.2006 R.....	6
1. WZROST WARTOŚCI ZAWARTYCH KONTRAKTÓW	6
2. WZROST KWOTY WYDATKÓW.....	7
3. WZROST WARTOŚCI PŁATNOŚCI (KWOTY OTRZYMANEJ Z KE).....	8

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja.

III część przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.



II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

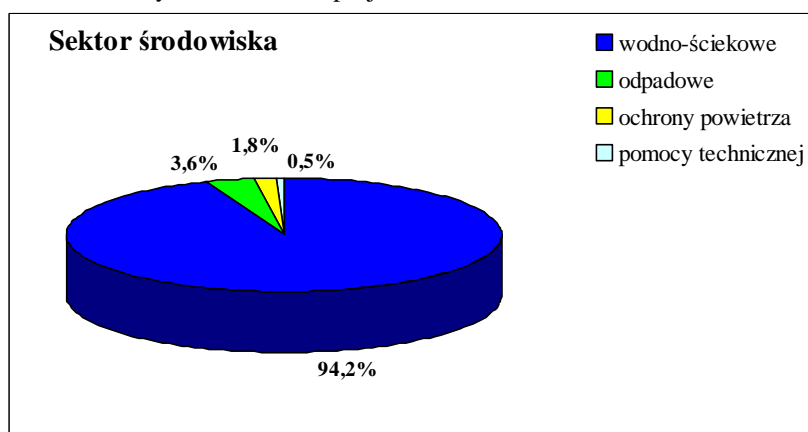
1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów

Sektor	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	38	3 574 691 400	2 782 541 500
Środowisko	30	4 287 214 756	2 850 516 602
Ogółem	128	7 861 906 156	5 633 058 102

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

W sektorze ochrony środowiska wyraźnie dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (79). Do końca grudnia 2006 r. zostało zatwierdzonych 8 projektów w zakresie gospodarki odpadami oraz 1 z zakresu ochrony powietrza.

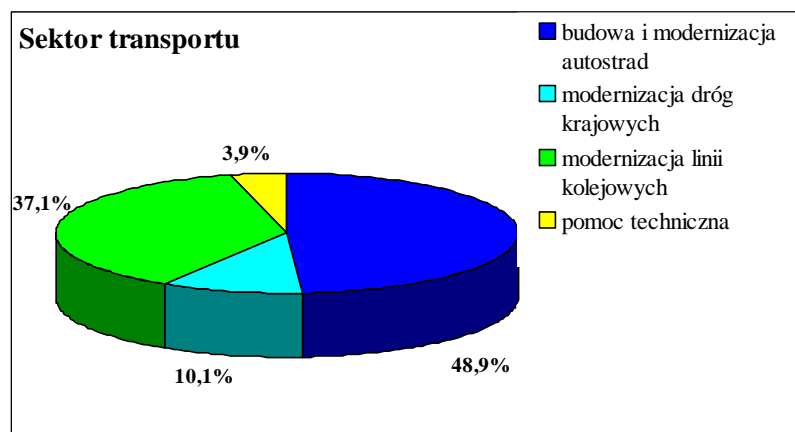
Wykres 1. Podział projektów w sektorze środowiska



Źródło: MRR

Największy udział spośród projektów transportowych mają projekty dotyczące budowy i modernizacji autostrad oraz projekty związane z modernizacją linii kolejowych – stanowią one 86% inwestycji Funduszu Spójności w sektorze transportu.

Wykres 2. Podział projektów w sektorze transportu



Źródło: MRR

¹ Informacja nie uwzględnia projektów pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS” oraz „Wsparcie działań informacyjnych i promujących dot. projektów współfinansowanych z FS”.

2. Stan realizacji Funduszu Spójności

a) Kontraktowanie

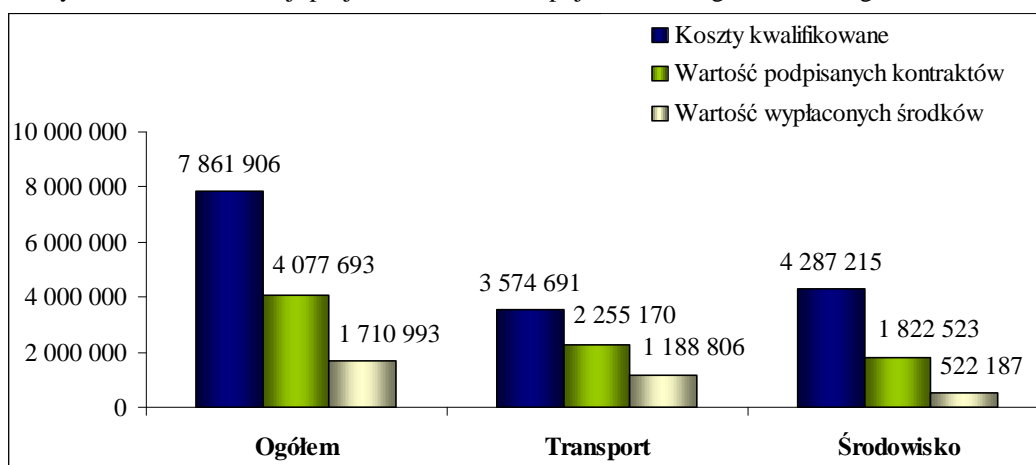
Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 51,87%, transport – 63,09%, środowisko – 42,51.**

b) Wydatkowanie

Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 21,76%, transport – 33,26%, środowisko – 12,18%.**

Stan realizacji FS został przedstawiony na poniższym wykresie. Dane zostały podane w tys. €

Wykres 3. Stan realizacji projektów Funduszu Spójności według stanu na 31 grudnia 2006 r.

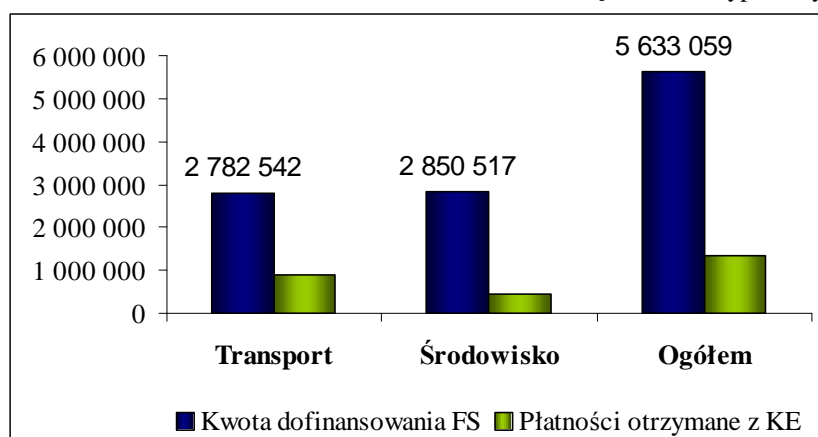


Źródło: MRR

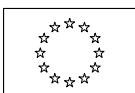
c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 23,93%, transport – 32,23%, środowisko – 15,83%.**

Wykres 4. Porównanie wartości dofinansowania FS z wartością środków wypłaconych z KE.



Źródło: MRR



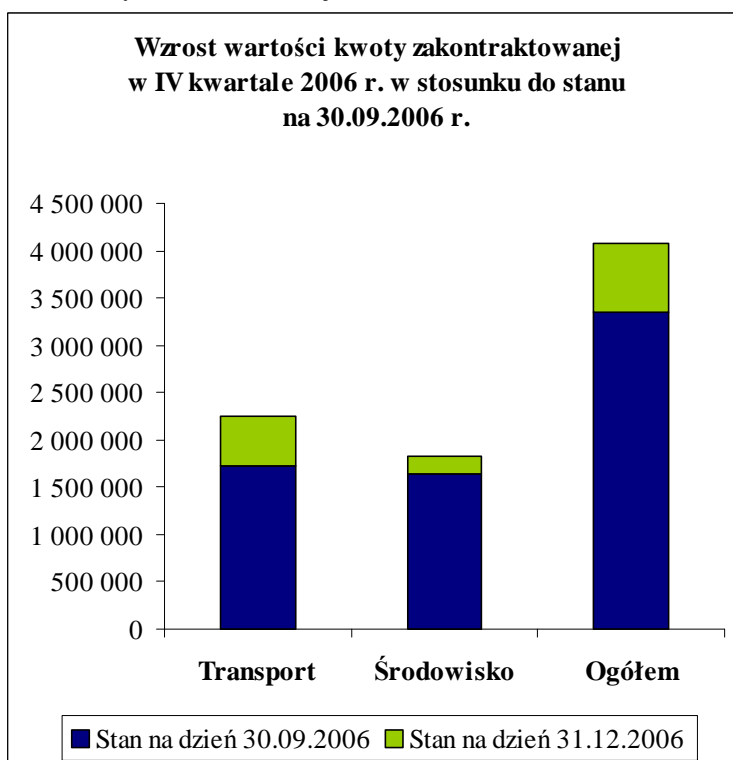
III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 30.09.2006 do 31.12.2006

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

Sektor	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30.09.2006 (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31.12.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 723 597	2 255 170	531 573
Środowisko	1 634 123	1 822 523	188 400
Ogółem	3 357 720	4 077 693	719 973

Wykres 5. Wzrost wartości kwoty zakontraktowanej w IV kwartale 2006 r. w stosunku do stanu na 30.09.2006 r.



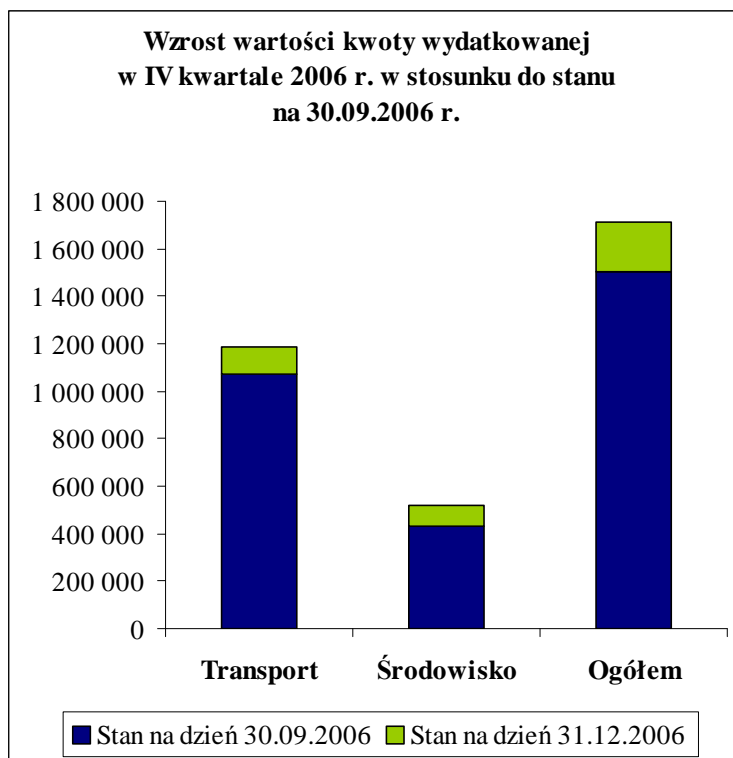
Źródło: MRR

W IV kwartale 2006 r. zanotowano znacznie wyższy wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału. Widoczny jest zwłaszcza postęp w sektorze transportu. Niemniej jednak stopień zakontraktowania (z wyjątkiem projektów drogowych oraz części kolejowych zatwierdzonych w latach 2000-2003) jest w dalszym ciągu zbyt niski.

2. Wzrost kwoty wydatków

Sektor	Wartość wydatkowanych środków – stan na 30.09.2006 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31.12.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 073 775	1 188 806	115 031
Środowisko	431 301	522 187	90 886
Ogółem	1 505 076	1 710 993	205 917

Wykres 6. Wzrost wartości kwoty wydatkowanej w IV kwartale 2006 r. w stosunku do stanu na 30.09.2006 r.

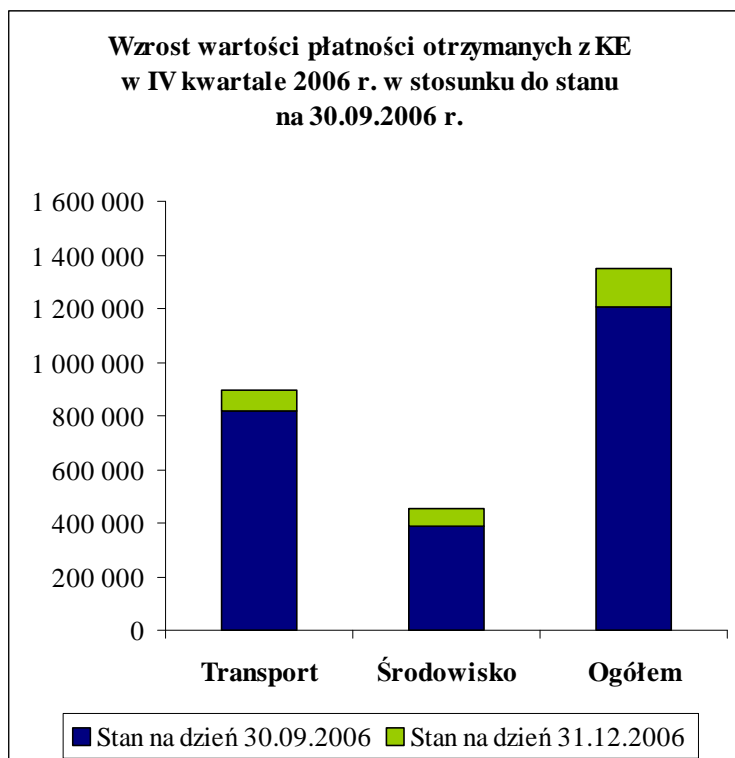


W IV kwartale 2006 r. zanotowano niższy wzrost kwoty wydatków w porównaniu do stanu na koniec III kwartału 2006 r. Tempo wzrostu wartości wydatków w dalszym ciągu jest zbyt niskie. Zgodnie ze stanem na koniec roku 2006 wartość poniesionych wydatków w projektach wyniosła 1 710 993 tys. €, w tym ze środków FS 1 272 563 tys. €. Oznacza to, że do wydatkowania ze środków FS na lata 2007-2010 pozostaje łącznie kwota 4 361 970 tys. €. Pełne wykorzystanie przyznanej Polsce alokacji środków FS zostanie zatem zrealizowane jedynie pod warunkiem, że średni poziom wydatkowania środków FS osiągnie **ponad miliard € rocznie**

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

Sektor	Wartość płatności z KE – stan na 30.09.2006 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 31.12.2006 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 073 775	896 916	79 601
Środowisko	431 301	451 317	61 674
Ogółem	1 505 076	1 348 233	141 275

Wykres 7. Wzrost wartości płatności otrzymanych z KE w IV kwartale 2006 r. w stosunku do stanu na 30.09.2006 r.



W IV kwartale 2006 r. zanotowano znacznie wyższy niż w poprzednich kwartałach wzrost wartości płatności otrzymanych z KE.