



UNIA EUROPEJSKA
Fundusz Spójności



Narodowy Plan
Rozwoju 2004-2006

INFORMACJA O REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W II KWARTALE 2007 R.
(STAN NA 30.06.2007 R.)

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Spis treści

I. WSTĘP	3
II. OGÓLNY STAN REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI (DANE NARASTAJĄCO).....	4
1. LICZBA, KOSZT KWALIFIKOWANY I RODZAJ REALIZOWANYCH PROJEKTÓW	4
2. STAN REALIZACJI FUNDUSZU SPÓJNOŚCI.....	5
A) KONTRAKTOWANIE	5
B) WYDATKOWANIE	5
C) PŁATNOŚCI (ŚRODKI OTRZYMANE Z KE).....	5
III. POSTĘP W REALIZACJI PROJEKTÓW FUNDUSZU SPÓJNOŚCI W OKRESIE OD 01.04.2007 R. DO 30.06.2007 R.	6
1. WZROST WARTOŚCI ZAWARTYCH KONTRAKTÓW	6
2. WZROST KWOTY WYDATKÓW	7
3. WZROST WARTOŚCI PŁATNOŚCI (KWOTY OTRZYMANEJ Z KE)	8

I. Wstęp

Niniejsza informacja prezentuje stan wdrażania projektów Funduszu Spójności. Zostały w niej ujęte projekty zatwierdzone w latach 2000-2003 jako projekty ISPA, ponieważ ich realizacja jest od 1 maja 2004 r. kontynuowana w ramach Funduszu Spójności. Zgodnie z Załącznikiem II do Traktatu Akcesyjnego wszystkie projekty, które były przedmiotem decyzji Komisji Europejskiej (KE) w sprawie pomocy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1267/99 ustanawiającego Instrument Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a które nie zostały ukończone, będą realizowane w ramach działającego na zbliżonych zasadach Funduszu Spójności.

W części II zostały przedstawione podstawowe dane dotyczące liczby, kosztu oraz rodzaju wszystkich realizowanych projektów. Ponadto, zaprezentowano stopień wdrożenia trzech najważniejszych etapów cyklu życia projektów tj. kontraktowania, wydatkowania środków przez beneficjentów oraz płatności otrzymanych z KE. Dane tam zawarte są ujęte narastająco, tzn. pokazują stopień zaawansowania realizacji projektów od ich przyjęcia do dnia, na który jest przygotowana niniejsza informacja.

III część przedstawia postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w danym kwartale. Prezentuje ona wzrost w stosunku do poprzedniego kwartału: wartości zawartych kontraktów, kwoty wydatkowanej oraz wartości płatności.



II. Ogólny stan realizacji projektów Funduszu Spójności¹ (dane narastająco)

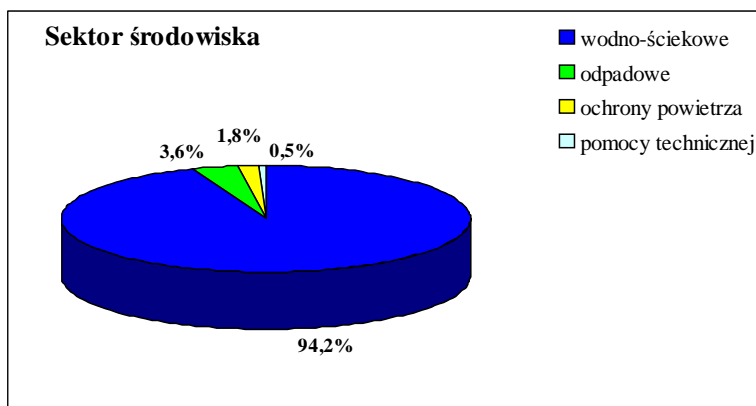
1. Liczba, koszt kwalifikowany i rodzaj realizowanych projektów (dane w Euro)

Sektor	Liczba projektów	Całkowity koszt kwalifikowany projektów	Całkowita kwota dofinansowania z FS
Transport	38	3 574 691 400	2 782 541 500
Środowisko	90	4 287 214 756	2 850 516 602
Ogółem	128	7 861 906 156	5 633 058 102

Udział poszczególnych podsektorów w całkowitym koszcie kwalifikowanym

W sektorze ochrony środowiska wyraźnie dominują projekty w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (79). Do końca grudnia 2006 r. zostało zatwierdzonych 8 projektów w zakresie gospodarki odpadami oraz 1 z zakresu ochrony powietrza.

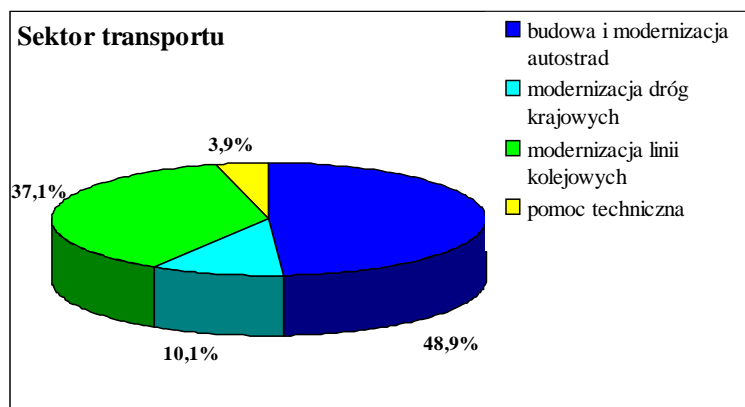
Wykres 1. Podział projektów w sektorze środowiska



Źródło: MRR

Największy udział spośród projektów transportowych mają projekty dotyczące budowy i modernizacji autostrad oraz projekty związane z modernizacją linii kolejowych – stanowią one 86% inwestycji Funduszu Spójności w sektorze transportu.

Wykres 2. Podział projektów w sektorze transportu



Źródło: MRR

¹ Informacja nie uwzględnia projektów pomocy horyzontalnej „Ocena i poprawa zdolności Narodowego Funduszu oraz jednostek wdrażających ISPA w systemie rozszerzonej decentralizacji zarządzania, EDIS” oraz „Wsparcie działań informacyjnych i promujących dot. projektów współfinansowanych z FS”.

2. Stan realizacji Funduszu Spójności

a) Kontraktowanie

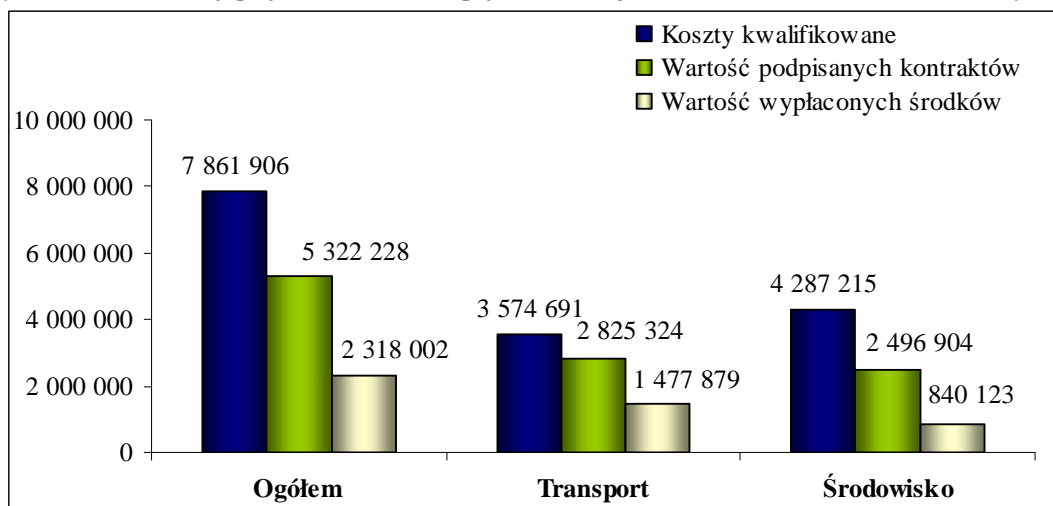
Całkowita kwota zakontraktowana/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 67,7%, transport – 79,04%, środowisko – 58,24%**.

b) Wydatkowanie

Całkowita kwota wydatkowana przez POZR/całkowity koszt kwalifikowany: **ogółem – 29,48%, transport – 41,34%, środowisko – 19,6%**.

Stan realizacji FS został przedstawiony na poniższym wykresie.

Wykres 3. Stan realizacji projektów Funduszu Spójności według stanu na 30 czerwca 2007 r. (dane w tys. euro)

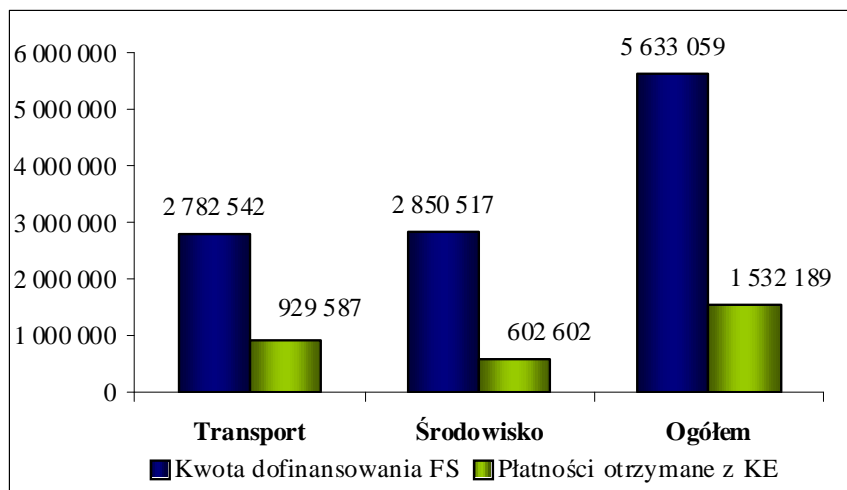


Źródło: MRR

c) Płatności (środki otrzymane z KE)

Całkowita wartość płatności (środków otrzymanych z KE)/całkowita kwota dofinansowania z FS: **ogółem – 27,19%, transport – 33,41%, środowisko – 21,14%**.

Wykres 4. Porównanie wartości dofinansowania FS z wartością środków wypłaconych z KE (dane w tys. euro)



Źródło: MRR



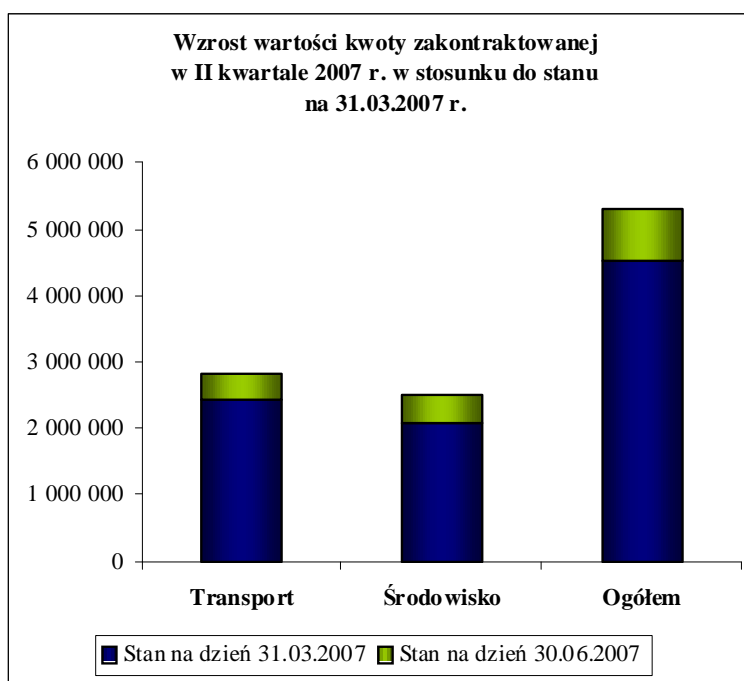
III. Postęp w realizacji projektów Funduszu Spójności w okresie od 01.04.2007 do 30.06.2007

1. Wzrost wartości zawartych kontraktów

Wzrost kwoty zakontraktowanej

Sektor	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 31.03.2007 (w tys. €)	Wartość podpisanych kontraktów – stan na 30.06.2007 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	2 444 206	2 825 324	381 118
Środowisko	2 069 639	2 496 904	427 265
Ogółem	4 513 845	5 322 228	808 383

Wykres 5. Wzrost wartości kwoty zakontraktowanej w II kwartale 2007 r. w stosunku do stanu na 31.03.2007 r. (dane w tys. euro)



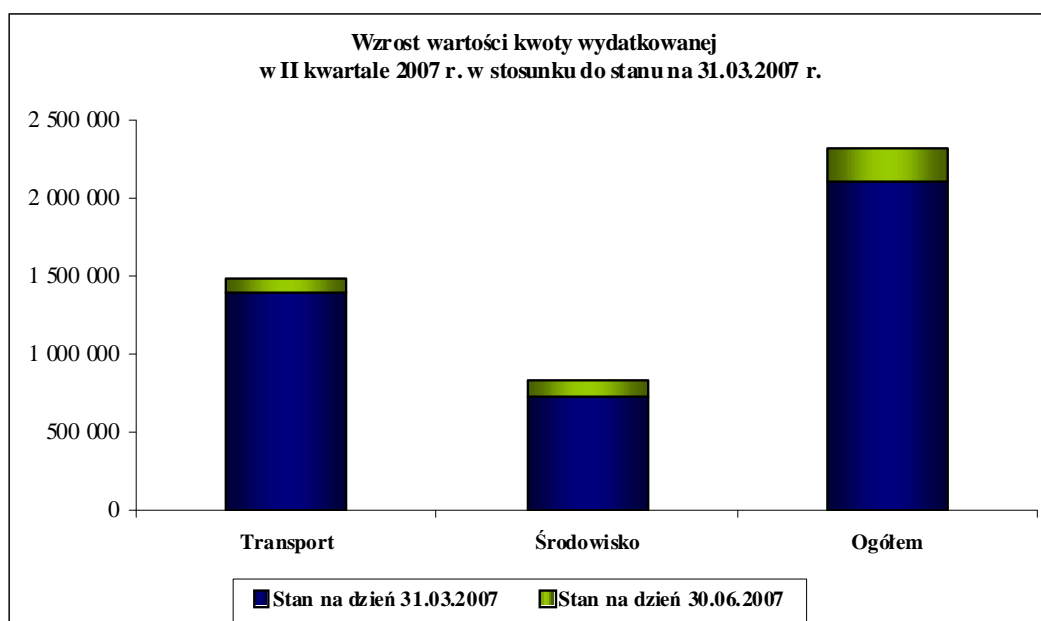
Źródło: MRR

W II kwartale 2007 r. zanotowano wyższy wzrost kwoty zakontraktowanej w stosunku do poprzedniego kwartału. Natomiast wyższy postęp zanotowano w sektorze środowiska.

2. Wzrost kwoty wydatków

Sektor	Wartość wydatkowanych środków – stan na 31.03.2007 (w tys. €)	Wartość wydatkowanych środków – stan na 30.06.2007 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	1 389 485	1 477 879	88 394
Środowisko	722 227	840 123	117 896
Ogółem	2 111 712	2 318 002	206 290

Wykres 6. Wzrost wartości kwoty wydatkowanej w I kwartale 2007 r. w stosunku do stanu na 31.12.2006 r. (dane w tys. Euro)



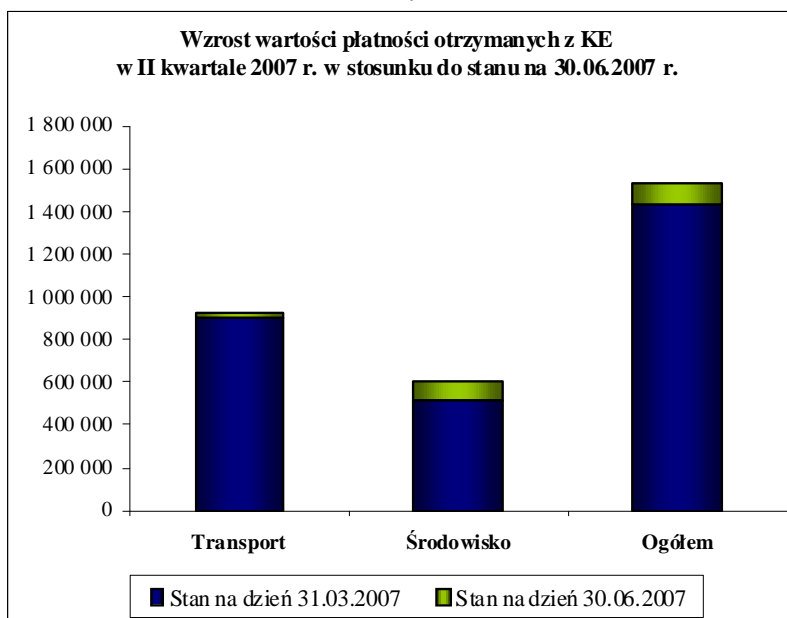
Źródło: MRR

W II kwartale 2007 r. zanotowano wyższy wzrost kwoty wydatków w porównaniu do stanu na koniec I kwartału 2007 r. Tempo wzrostu wartości wydatków w dalszym ciągu jest zbyt niskie. Zgodnie ze stanem na koniec roku 2006 wartość poniesionych wydatków zatwierdzonych przez SUZ wyniosła 1 710 993 tys. €, w tym ze środków FS 1 272 563 tys. €. Oznacza to, że do wydatkowania ze środków FS na lata 2007-2010 pozostaje łącznie kwota 4 361 970 tys. €. Pełne wykorzystanie przyznanej Polsce alokacji środków FS zostanie zatem zrealizowane jedynie pod warunkiem, że średni poziom wydatkowania środków FS osiągnie **ponad miliard € rocznie**

3. Wzrost wartości płatności (kwoty otrzymanej z KE)

Sektor	Wartość płatności z KE – stan na 31.03.2007 (w tys. €)	Wartość płatności z KE – stan na 30.06.2007 (w tys. €)	Wzrost (w tys. €)
Transport	908 387	929 587	21 200
Środowisko	518 842	602 602	83 760
Ogółem	1 427 229	1 532 189	104 960

Wykres 7. Wzrost wartości płatności otrzymanych z KE w I kwartale 2007 r. w stosunku do stanu na 31.12.2006 r. (dane w tys. euro)



Źródło: MRR

W II kwartale 2007 r. zanotowano wyższy niż w poprzednim kwartale wzrost wartości płatności otrzymanych z KE. Wyższy wzrost zanotowano w sektorze środowiska.